



MSR-NEWS 2015

3.1.1 Klasseneinteilung

Die Ausweise werden nach Antrag ausgestellt. Bei Differenzen zum Leistungsniveau entscheidet die MSR-Sportleitung über die Einteilung in die jeweilige Leistungsklasse. Jeweils 3 Fahrer aus den Klassen MX2 National und MX1 National müssen zur nächsten Saison in die Master-Master bzw. MSR-Youngster Klasse aufsteigen. Dies sind in der Regel die drei Erstplatzierten der letzten Meisterschaft dieser Klassen. Alternativ oder zusätzlich zu den Fahrern die zu den drei Erstplatzierten gehören, können jedoch auch Fahrer mit den höchsten Punktedurchschnitten pro Rennen unter diese Aufstiegsregelung fallen. Die Entscheidung obliegt der MSR-Sportleitung.

3.11 Fahrzeiten

Klasse	Fahrzeit Standard	Fahrzeit Regel 2
MSR Master	18 min 1 Runde	25 min 1 Runde
MSR Youngster	18 min 1 Runde	20 min 1 Runde

Regel 2 tritt in Kraft, wenn die Anzahl der Angemeldeten Starter der MSR-Master und MSR-Youngster Klasse incl. Aufstockfahrer die maximale Zahl der für die jeweilige Strecke zugelassenen Starter überschreitet.

3.12 Läufe

Klasse	Anzahl Läufe Standard	Anzahl Läufe Regel 2
MSR Master	3	2
MSR Youngster	3	2

Regel 2 tritt in Kraft, wenn die Anzahl der Angemeldeten Starter der MSR-Master und MSR-Youngster Klasse incl. Aufstockfahrer die maximale Zahl der für die jeweilige Strecke zugelassenen Starter überschreitet.

3.13.2 Ausscheidungsläufe in der MSR-Master Klasse

In der MSR-Master Klasse und MSR-Youngster Klasse sind keine Ausscheidungsläufe vorgesehen. Sollte die Anzahl der Angemeldeten Starter der MSR-Master und MSR-Youngster Klasse incl. Aufstockfahrer die maximale Zahl der für die jeweilige Strecke zugelassenen Starter überschreiten, werden die Klassen wie folgt getrennt:

MSR-Master + Tageslizenzfahrer MSR-Master - 2 Läufe mit Fahrzeit 25 min + 1 Runde

MSR Youngster + Aufstockfahrer - 2 Läufe mit Fahrzeit 20 min + 1 Runde

4.2.5 Damenklasse

Die Fahrerinnen der Damenklasse starten zusammen mit der Klasse MX 35+.

15.2 Strafmaß

Die Strafen die verhängt werden können, sind nach dem Grad ihrer Härte zu unterscheiden:

- I. Die Verwahrung mündlich
- II. Die Verwahrung mit einer Geldbuße von 25,00 €
- III. Der strenge Verweis mit einer Geldbuße von 50,00 €
- IV. Das Aussprechen einer zusätzlichen Strafzeit auf die Fahrzeit in einem Lauf.
- V. Die Disqualifikation für einen oder mehrere Läufe.
- VI. Die Sperre von einem oder mehrere Rennen.
- VII. Den Ausschluss von jeglicher sportlichen Betätigung im MSR.
- VIII. Den Ausschluss aus dem Verband.

Zu den umseitigen Terminen kommt wahrscheinlich noch ein weiterer Termin in der 2. Saisonhälfte dazu.

Nähere Informationen findet Ihr auf der Homepage www.motor-sport-ring.de

Versicherung:

Alle Ausweisnehmer sind für die Saison **Unfallversichert** (Versicherungssummen siehe Sportfahrerausweis Antrag).

Diese Versicherung ist **keine Krankenversicherung**, das bedeutet alle Arzt- und Krankenhauskosten müssen von der gesetzlichen oder privaten Krankenversicherung des Ausweisnehmers übernommen werden.

Der MSR empfiehlt eine Zusatzversicherung.

Wir wünschen Euch eine spannende und unfallfreie Saison 2015
Das Team vom MSR

